



OCZY Z TYŁU KAMPERA

KAMERA COFANIA WAECO

CARAVANING TO DZIEDZINA, KTÓRA CHARAKTERYZUJE SIĘ NIEOGRANICZONĄ ILOŚCIĄ AKCESORIÓW. CZĘSTO KORZYSTAMY Z KAMPERA CZY PRZYCZEPY, A TAK NAPRAWDĘ NIE WIEMY JAK CO JEST ZAMONTOWANE I JAK ULEPSZYĆ SWOJĄ „JEDNOSTKĘ WYPOCZYNKOWĄ”.

W tym odcinku naszych warsztatowych zmaganiach zakładamy zestaw WAECO PerfectView 250 – kamerę cofania z monitorem. Zestaw działał będzie w samochodzie kempingowym ITINEO SD610 z roku 2008.

ZAWARTOŚĆ PUDEŁKA

W skład kompletu PerfectView wchodzi: kolorowa kamera cofania w stalowej obudowie, okucie montażowe mocujące kamerę, kolorowy monitor cofania o przekątnej obrazu 5", kabel sygnałowy, kabel rozdzielający sygnał, zestaw śrub i podkładek. Na własną rękę zakupić musimy masę uszczelniającą Dekalin.



WYBÓR MIEJSCA

Sama kamera musi być zamontowana w tylnej, górnej części kampera. Uwagę należy zwrócić na miejsce, gdzie będziemy wypuszczać kabel sygnałowy. Dobrze bytoby ukryć go gdzieś w szafce. Monitor montujemy w miejscu dogodnym dla kierowcy, a jednocześnie blisko źródła zasilania. Nasze Itineo to samochód w pełni zintegrowany, wyposażony w opuszczane łóżko nad szoferką. Ta kwestia jest bardzo ważna, ponieważ po opuszcze-

nia łóżka musi być też miejsce na monitor kamery.

PRZYGOTOWANIA

W naszym przypadku kamerę będziemy montować tej w części kampera, gdzie znajduje się łazienka. W związku z tym poprowadzenie kabla musi być przemyślane. Błędem, który może popełnić początkujący monter kamery, może być niezachowanie kierunku prowadzenia kabla sygnałowego. Dobrze jest cały zestaw podłączyć wcześniej, upewnić się 3 razy, która część kabla sygnałowego ma znaleźć się przy monitorze, a która przy kamerze. Unikniemy nieprzyjemnej i zaskakującej sytuacji.

MONTAŻ - MONITOR

Znajdujemy miejsce pod monitor i sprawdzamy czy podwieszane łóżko nie będzie zawadzało o monitor po rozłożeniu. Przyklejamy samoprzylepną podstawę monitora w miejscu montażowym. Miejsce przyklejenia musimy odłuszczyć przy pomocy benzyny ekstrakcyjnej.



Demontujemy boczną osłonę kokpitu, gdzie ukryjemy wszystkie kable oraz podłączymy zasilanie. W osłonie wiercimy otwór na kabel do monitora.



Wojciech Boerner, szef serwisu i dyrektor firmy Camp & Travel, swoją przygodę z caravanningiem zaczął od budowy luksusowych samochodów mieszkalnych przeznaczonych do przewozu załogi i koni sportowych dla czołowej w branży, niemieckiej firmy. Obecnie, oprócz kierowaniem firmą, zajmuje się też przerabianiem i naprawianiem nowych i używanych sprzętów kempingowych. Poza pracą jego pasją jest uczestnictwo w rajdach samochodów terenowych.



MONTAŻ KAMERY

Na tylnej ścianie kampera odmierzymy środek, gdzie znajdzie się właśnie nasza kamera. Wiercimy otwór, w którym poprowadzimy kabel. Wprowadzamy kabel do środka auta i mocujemy kamerę do ściany. W zestawie mamy gumową uszczelkę, którą podkładamy między uchwyt kamery a ścianą kampera. Waeco zapewnia, że takie uszczelnienie wystarczy, lecz w naszej firmie do-



znajduje się w łazience została ukryta w plastikowej listwie.



datkowo zabezpieczamy wszystko masą uszczelniającą. Uchwyt kamery przykręcamy do ściany auta dwoma wkrętami, które znajdziemy w zestawie.



Nie mieliśmy jak poprowadzić kabla sygnałowego w środku zabudowy, zdecydowaliśmy się skierować kabel w dół i poprowadzić go na zewnątrz pod podłogę auta. Część kabla, która



Kabel pod autem został ukryty w plastikowym oplocie i przymocowany za pomocą opasek zaciskowych do wystających elementów podwozia.

PLUSY

Dobrej jakości kamera cofania to nie mały wydatek, lecz montujemy ją, żeby ułatwić nam cofanie i mane-



Kamera po podłączeniu

wrowanie, jednocześnie nie narażamy się na koszty związane z uszkodzeniem zabudowy naszego kampera.

MINUSY

Minusów nie odnotowaliśmy, kamery WAECO należą raczej do niezawodnych i bezawaryjnych. Czasem ich montaż jest skomplikowany, ale wynika to tylko z konstrukcji naszego kampera. ■

Tekst i zdjęcia: **Kamil Załęcki**

Przygotowanie: warszawska firma Camp & Travel, www.camptraveller.pl

REKLAMA

III Targi Pojazdów Terenowych i Turystycznych MOBILEXPO



10-11 października 2009

Zaprezentuj się na największych w Polsce targach tej branży!

Zakres tematyczny:

- ♦ kampery
- ♦ przyczepy kempingowe
- ♦ akcesoria i wyposażenia
- ♦ samochody terenowe
- ♦ samochody typu SUV
- ♦ guady, czterokołowce
- ♦ motocykle i skutery



CENTRUM TARGOWE CHEMOBUDOWA KRAKÓW S.A.

30-706 Kraków, ul. Klimeckiego 14, tel. 012 652 78 00, fax 012 652 78 03

www.mobilexpo.pl

e-mail: targi@mobilexpo.pl